

SPØRREUNDERSØKELSE ANGÅENDE LADING AV BILER I GARASJENE

Styret jobber med å innhente tilbud fra leverandører for å få mulighet til å lade ladbar bil i garasjene.

Styret er kjent med at noen allerede har anskaffet ladeboks og trukket ledning fra sikringsskap i egen bolig. Disse skal selvfølgelig slippe å være med på en felles løsning.

Vi ønsker å få vite hvem som har behov for ladepunkt via felles løsning. Svaret dere gir vil trolig være med på å påvirke totalprisen på installasjonen.

Styret har fått bistand fra Norsk Elbilforening, og vi vil få mer hjelp etter hvert. De opplysningene vi refererer til har vi fått fra elbilforeningen.

Det er ikke teknisk mulig å montere ladebokser og samtidig beholde det eksisterende ledningsnett. Dersom Generalforsamlingen vedtar at vi skal montere ladebokser i garasjene, så vil det eksisterende ledningsnett bli fjernet. Det vil komme noen kontakter på utsiden av garasjene mellom garasjeportene slik at det er mulig å støvsuge bilen etc.

Når det nye anlegget er montert, så vil det trolig være dyrt og komplisert å koble seg til på et senere tidspunkt. Trolig vil det være slik at leverandøren vil kreve at f.eks minst 5 må melde seg før anlegget bli bygd ut. Det betyr at dersom du ikke trenger ladeboks nå, men er i tvil om du trenger en i fremtiden, så bør du velge alternativ 2 (se valg på neste side).

Leveransen vil være todelt.

Del 1 består av det som kalles «infrastruktur», det vil si oppgradert sikringsskap, ledningsnett fram til din garasje, samt en «plate» som ladeboksen kan festes på. I denne delen inngår også styringsverktøy for å fordele den strømmen vi har til rådighet mellom de som lader bilen til enhver tid. Det er også en form for måling slik at hver garasjeier betaler for sitt eget strømforbruk. Dette gir en «halvferdig løsning». Elbilforeningen har gjort undersøkelser som tilsier at det er lettere å selge boligen når garasjen har infrastrukturen på plass.

Del 2 er selve ladeboksen, den må hver enkelt av oss kjøpe selv. Den kan monteres av leverandøren umiddelbart etter at infrastrukturen er på plass, og man får en «komplett løsning»

På siste Generalforsamling ble det satt av penger til å oppgradere det elektriske anlegget. Vi har hatt en inspeksjon, og det ble anbefalt å oppgradere. Ved neste inspeksjon er det risiko for at vi blir pålagt å gjøre noe, og med en gitt tidsfrist. Styret mener det å oppgradere det elektriske anlegget og investere i infrastruktur for å lade henger sammen. Det er mulig å søke fylkeskommunen om støtte til infrastruktur. Vi kan få dekket inntil 25% av kostnaden. Det gis ikke støtte til selve ladeboksen. Det blir derfor kun en egenandel hver enkelt skal betale for infrastruktur til sin garasje.

Eksakte priser vil vi ikke vite før vi har mottatt tilbud fra leverandører. De prisene vi oppgir har vi fått fra Elbilforeningen basert på deres erfaringer.

Snu arket.

De som ønsker å lade bil i garasjen i fremtiden må ta et valg allerede nå.
Det valget som blir foretatt av hvert enkelt medlem vil være det som styret baserer seg på når vi skal innhente tilbud fra leverandører. Det vil bli mulig å ombestemme seg når vi vet eksakte priser.

Skjemaet kan legges i styrets postkasse nr. 73 (ved midtre innkjøring til området).
Det er også tillat å sende epost til styret, styret@stenfelt.no
Dersom dere sender epost, husk å oppgi hvilket alternativ du foretrekker, husnummer og ditt navn.

Fristen for å svare er satt til 16. februar.

Alternativ 1:

Jeg ønsker en «komplett løsning» inklusiv infrastruktur og ladeboks.
Estimert egenandel /pris er mellom 17000 og 27000 kroner. Kryss av her.

Alternativ 2:

Jeg ønsker en «halvferdig løsning», d.v.s kun infrastruktur.
Estimert egenandel er mellom 3000 og 5000 kroner. Kryss av her.

Alternativ 3:

Jeg ønsker ikke å lade i garasjen de nærmeste 3 til 5 årene,
eller jeg velger å strekke kabel fra eget sikringsskap. Kryss av her.

Navn _____

Husnummer _____

Hilsen

Styret i Stenfeltbakken Grendelag